

„OLTUTA“ – Oldenburger Tunneltage 2007

Als gelungener Einstand für den Veranstalter, den neu gegründeten Verein Tunnel-Portal e.V., erwiesen sich die in Zusammenarbeit mit dem Bundestechnologiezentrum für Elektro- und Informationstechnik e.V. (bfe-Oldenburg) und der Deutschen Lichttechnischen Gesellschaft e.V. (LiTG) erstmalig durchgeführten „Oldenburger Tunneltage“, die am 18. und 19. Oktober 2007 in den Räumen des bfe-Oldenburg stattfanden. „OLTUTA“ trat damit die würdige Nachfolge der vormals im Vierjahresrhythmus an der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach, veranstalteten LiTG-Tunneltage an.

An der Fachtagung aus 14 Expertenvorträgen und einer begleitenden Produkt- und Dienstleistungsshow, die 11 namhafte Hersteller ausrichteten, nahmen über 120 Planer, Betreiber und Ausrüster aus Deutschland, Österreich, der Schweiz, Tschechien, der Slowakei, Luxemburg, den Niederlanden und Polen teil. 7 Fachvorträge widmeten sich der überarbeiteten deutschen Norm zur Tunnelbeleuchtung, DIN 67524, deren erster Teil „Gütemerkmale und Richtwerte“ voraussichtlich in der ersten Jahreshälfte 2008 erscheinen wird.

Nach Begrüßung der Teilnehmer durch Thorsten Janßen, Direktor des bfe-Oldenburg, und Wolfgang Prah, Vorsitzender der LiTG, eröffnete Axel Stockmar, Vorsitzender des Deutschen Nationalen Komitees der CIE (Comité International de l'Eclairage), den Vortragsreigen. Er erläuterte die europäischen Regelwerke zur Tunnelbeleuchtung

hinsichtlich ihrer Gemeinsamkeiten und Unterschiede und beschrieb die grundsätzliche Vorgehensweise bei der Planung von Tunnelbeleuchtungsanlagen. Wegen der Unvergleichbarkeit von Tunnelbauwerken in den europäischen Ländern gibt es bislang kein gemeinsames europäisches Regelwerk.

Mit den für die Planung von Beleuchtungsanlagen in deutschen Tunneln relevanten Regelwerken, der kommenden DIN 67524-1 und der RABT 2006 (Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln), beschäftigten sich Dr.-Ing. Ulrich Carraro, TU Dresden, und Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Baltzer, FH Aachen. Zu den wesentlichen Neuerungen der deutschen Norm gehört u. a. die Festlegung von Wartungswerten für die verschiedenen Beleuchtungsabschnitte. Mit Prof. Baltzer diskutierte das Plenum lebhaft die Frage, ob die Festlegungen der neuen DIN im Sinne einer optimier-



Blick in die begleitende Fachausstellung: Die OLTUTA-Teilnehmer nutzten die Gelegenheit zum angeregten Austausch

(Foto: Dr.-Ing. Frank Lindemuth, Berlin)

View of the trade show: the OLTUTA attendees took the opportunity for a lively exchange of news and views (Photo: Dr.-Ing. Frank Lindemuth, Berlin)

“OLTUTA” – Oldenburger Tunneltage 2007

The Oldenburger Tunneltage, a new tunnel conference with accompanying trade exhibition, celebrated a successful debut for its organizers, the newly established Tunnel-Portal e.V. association. “OLTUTA”, the tunnel event arranged in cooperation with the Bundestechnologiezentrum für Elektro- und Informationstechnik e.V. (bfe-Oldenburg – Federal Technology Centre for Electrical and Information Engineering) and the Deutsche Lichttechnische Gesellschaft e.V. (LiTG – German Lighting Association), which was held for the first time on 18 and 19 October at the facilities of the bfe-Oldenburg, proved a worthy successor to the LiTG Tunnel Conference that used to be staged in a four-year cycle at the Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt – Federal Highway Research Institute), in Bergisch Gladbach.

Over 120 planners, operators and suppliers from Germany, Austria, Switzerland, the Czech Republic, the Slovak Republic, Luxemburg, the Netherlands

and Poland attended the event, at which 14 papers were presented and an accompanying product and services show arranged by 11 widely known manufacturers was held. Seven papers addressed DIN 67524, the recently revised German standard on tunnel lighting, the first part of which, that is “General Quality Characteristics and Guide Values”, is set to be published in the first half of 2008.

After welcoming of the attendees by Thorsten Janssen, Director of the bfe-Oldenburg, and Wolfgang Prah, President of the LiTG, Axel Stockmar, President of the German National CIE Committee (Comité International de l'Eclairage), opened the first session of papers. He explained the European regulations on tunnel lighting, with reference to common aspects and differences, and described the standard procedure for the planning of tunnel lighting systems. As tunnel structures in the European countries are not comparable, no uniform European regulation has been issued as yet.

Dr.-Ing. Ulrich Carraro, Dresden University of Technology, and Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Baltzer, Aachen University of Applied Sciences discussed the regulations pertinent to the planning of lighting systems in German tunnels, namely the forthcoming DIN 67524-1 and RABT 2006 (Guidelines for Equipping and Operating Road Tunnels). Significant new aspects of the German standard include the specification of maintenance values for the various lighting sections. The plenum held a lively discussion with Prof. Baltzer about whether – for the purpose of optimized

ten Kosten-Nutzen-Betrachtung in die RABT übernommen werden sollten. Anschließend referierte Dirk Heuzeroth, BASt, über „Notbeleuchtung“ nach der neuen Norm. Ein Vortragskomplex zu Themen der Elektro-, Leit- und Verkehrstechnik mit Beiträgen von Werner Stelter und Johannes Meyer vom bfe-Oldenburg sowie dem Referat des Fachplaners Roland von Unruh beendete den ersten Veranstaltungstag.

Der zweite Tag widmete sich mit Vorträgen der Planer Dr.-Ing. Klaus Eberbach und Dr. Hans-Hubert Meseberg der Beleuchtung der Einsichtsstrecke und der baulichen Gestaltung von Tunnelportalen. Nor-

bert Kaboth berichtete über die Möglichkeiten der Lichtsteuerung/-regelung. Referate über praktische Erfahrungen im Umgang mit den Regelwerken sowie ein Beitrag über die lichtkünstlerische Gestaltung von Unterführungen rundeten die Fachtagung ab.

Der Verein Tunnel-Portal e.V. möchte sich als Schnittstelle aller die Tunnel betreffenden baulichen, verkehrlichen, elektrischen und lichttechnischen Themen etablieren. Mit einem hochkarätigen Workshop zur Tunnelbeleuchtungsplanung wird er im Oktober 2008 seine Veranstaltungstätigkeit fortsetzen.

Britta Hölzemann, Berlin

cost-benefit analysis – the specifications of the new German standard should also be adopted in the RABT. Dirk Heuzeroth, BASt, then spoke on “emergency lighting” in compliance with the new standard. A block of papers on topics concerning electrical, control and traffic engineering with papers by Werner Stelter and Johannes Meyer from bfe-Oldenburg and a talk given by the professional planner Roland von Unruh concluded the first day of the event.

With papers held by the planners Dr.-Ing. Klaus Eberbach and Dr. Hans-Hubert Meseberg, the second day focussed on the

lighting of tunnel entrance sections and the design of tunnel portals. Norbert Kaboth reported on options for light control/regulation. Talks on field experience with the implementation of the regulations and a paper on lighting design for underpasses rounded off the event.

The Tunnel-Portal e.V. association aims to establish itself as an interface for all structural, traffic-related, electrical and lighting topics relevant to tunnels. With a high-calibre workshop on planning tunnel lighting, it will be organizing its next event in October 2008.

Britta Hölzemann, Berlin